

# Pistes cyclables : les Voies Lyonnaises traverseront 49 des 59 communes du Grand Lyon

Le REV cyclable a changé de nom. Ce sont les Voies Lyonnaises – en hommage aux voies romaines qui convergeaient vers la capitale des Gaules – dont la métropole a dévoilé le plan et le calendrier : 250 kilomètres en 2026, 355 en 2030, et 13 lignes, pour un investissement de 100 millions d'euros, alors que la pratique cycliste bat déjà des records dans la capitale des Gaules.



En 2026, le réseau vélo des Voies Lyonnaises comptera 250 kilomètres. (DR)

Par **Lea Delpont**

Publié le 14 oct. 2021 à 8:00 | Mis à jour le 14 oct. 2021 à 13:56

De tous les dossiers transport, la concertation sur le métro, le projet de téléphérique, ou la ZFE sur lequel des élus réclament un référendum, celui des Voies Lyonnaises est le seul qui ne soulève pas l'ire de l'opposition métropolitaine... En 2026, ce réseau vélo comptera 250 kilomètres de voies, de 3 à 4 mètres de large, « intégralement séparées de la chaussée, et avec la continuité des aménagements à tous les carrefours », précise le vice-président aux Transports, Fabien Bagnon. Car la sécurité « est le principal frein » à l'usage du vélo, estime le président Bruno Bernard.

A la fin de son mandat, « les trois quarts de la population seront à moins de 10 minutes d'une voie cyclable », dit-il. En 2030, il annonce même 355 kilomètres de voirie - 311 en ôtant les tronçons communs. « C'est 35 de plus que prévu, du fait du succès auprès des communes. » « On est passé de l'incrédulité à l'impatience », observe Fabien Bagnon.

## **57 kilomètres de Quincieux à Givors**

Treize lignes mailleront le territoire du Grand Lyon, avec 49 communes desservies sur 59. La plus longue va de Quincieux à Givors : 57 kilomètres. Une signalétique dédiée sera déployée, au sol et sur des panneaux indicateurs, avec un code couleur pour chaque axe. Le budget de cet ambitieux programme, 100 millions d'euros, est équivalent à celui de la métropole strasbourgeoise, modèle français en matière de politique vélo , et qui porte un projet similaire.

Une centaine de kilomètres de pistes sont déjà au format et ne requièrent qu'un habillage aux couleurs des Voies Lyonnaises : le marquage au sol, des aplats de résine ocre aux carrefours, avec une priorité au démarrage des vélos, régulé par les feux, des repose-pieds et la végétalisation tout le long du parcours. Mais pas d'éclairage particulier pour le confort nocturne de la biodiversité . Les 250 kilomètres à aménager « seront pris sur la chaussée et des places de stationnement », précise Fabien Bagnon.

## **La piste la plus fréquentée de France**

« Nos priorités en matière de mobilité restent la recherche d'alternatives à la voiture », rappelle l'écologiste Bruno Bernard. « C'est une question de santé publique avec la pollution, de reconquête de l'espace public pour le végétaliser, et de pouvoir d'achat ». Aujourd'hui, le développement du vélo à assistance électrique permet « d'avoir une pratique cycliste quotidienne pour des trajets domicile-travail sur une quinzaine de kilomètres », affirme-t-il. L'affaire de « 45 minutes », selon son vice-président, un expert en la matière, ancien coprésident de La Ville à Vélo.

Les premiers travaux des Voies Lyonnaises démarrent cet automne sur les tronçons les plus centraux et les plus empruntés. La piste des quais du Rhône, entre les ponts Wilson et Lafayette, est déjà la plus fréquentée de France - devant la rue de Rivoli et le boulevard Sébastopol à Paris - avec 2,5 millions de passages comptabilisés depuis le début de l'année. Elle a battu son record d'affluence le 7 septembre : 16.244 cyclistes.

L'élargissement de cette portion stratégique de la ligne 1 commencera au printemps 2022. Septembre 2021 aura aussi été le meilleur mois jamais réalisé par le service Vélo'v depuis sa création en 2005 (1.144.228 locations).

## **Rocade cycliste**

Les travaux des tramways T9 et T10 , en 2024-2025, permettront d'avancer rapidement vers Vaulx-en-Velin et Saint-Fons. Progressivement, le réseau remontera vers les communes périphériques. Mais 49 kilomètres sont encore en réflexion pour le meilleur tracé. Dans ce plan en étoile, la ligne 5 constitue une « rocade cycliste » à travers la première couronne. Les villes non desservies sont dans les monts d'Or, où la topographie accidentée ne permet pas d'envisager un réseau efficace.

---

### **Vélo : des fabricants lyonnais montent une ligne d'assemblage coopérative**

#### **Récit : Le come-back électrique de Solex**

---

Pour accompagner son objectif de tripler les déplacements à vélo d'ici à 2026, la métropole déploie massivement le stationnement sécurisé, de 1.500 à 15.000 places (payantes). Elle démarre, ces jours-ci, son programme de prêt gratuit aux jeunes, de vélos d'occasion reconditionnés (10.000 à terme). Enfin, le Grand Lyon soutient le cluster régional MAD pour l'émergence d'une filière de fabrication locale : essentiellement des modèles spéciaux en petites séries.

**Léa Delpont (Correspondante à Lyon)**