

Mornant le 08 10 2022

St Maurice de Lignon

La plus longue passerelle himalayenne de France

Nous avons fait connaissance de la passerelle qui enjambe le Lignon et relie St Maurice de Lignon au village de Grazac .

Grace à « La commère 43 » avec Christian nous suivions l'évolution et la réalisation de cette passerelle avec des yeux de plus en plus grands comme des assoiffés d'expéditions .

10 Octobre 2021 La plus longue passerelle himalayenne de France sera en Haute-Loire

https://www.youtube.com/watch?v=008WI7_5OF0

Toujours à la recherche d'un plaisir d'aventure, à la sortie de notre logis il devenait impératif de la découvrir .

Nous nous délectons de ce genre de sorties découvertes que nous dégustons dans les quatre saisons.

Les travaux avançaient, alors que les contraintes de la covid et les interdictions d'accès au chantier nous empêchait de l'approcher l'impatience nous gagnait.

Enfin Pâques 2022 : la passerelle est ouverte au public, les délais sont bien respectés.

- Avril 2022 La passerelle himalayenne du Lignon (43)

https://www.youtube.com/watch?v=ZJx2nlzD_Ig



La passerelle **En chiffres**

274. En mètres, la longueur maximale de la passerelle.

63. La hauteur en mètres, au point le plus haut.

12. La profondeur, en mètres, des ancrages des tirants dans le rocher.

20.000. Le nombre de personnes attendues chaque année.

250. La charge maximale, en kg au m², que pourra supporter la passerelle.

75. En tonnes, le poids de la passerelle.

80. En mm, le diamètre des câbles porteurs en acier-inox et 55 mm pour ceux des haubans.

1,2. La largeur de la passerelle en mètres.

1.300.000. En euros, le coût estimé HT de la passerelle dont environ 60 % d'aides grâce à l'Europe (Leader), la Région, le Département et l'État.

L'ACCES DEPUIS SAINT-MAURICE-DE-LIGNON



En voiture, en arrivant de Lyon, Saint-Etienne, Le Puy en Velay ou Yssingeaux, suivre la RN88 en direction de Saint-Maurice-de-Lignon. Prendre la sortie 41 – Saint-Maurice-de-Lignon et continuer jusqu'au village. Arrivé au bourg, suivre la direction « Passerelle » jusqu'au parking.



Depuis le parking, prendre le sentier d'accès en direction du Parc, en suivant la signalétique dédiée. Compter environ 45 min de marche avec une difficulté moyenne. Le retour se fait par le même chemin.



Il est possible d'aller à la passerelle himalayenne en vélo en utilisant le sentier balisé depuis le parking (déconseillé aux vélos de route). La traversée de la passerelle se fait pied à terre. Merci de laisser vos vélos dans les aménagements prévus ou de traverser vélo à la main.

De Saint-Maurice-de-Lignon, les 3,5 km de marche pour rejoindre la passerelle se font à la fin sur un chemin dont une portion affiche une pente prononcée sur 150 mètres.



On se frotte les pieds sur nos pédales , chic ! nous allons pouvoir y aller.. !

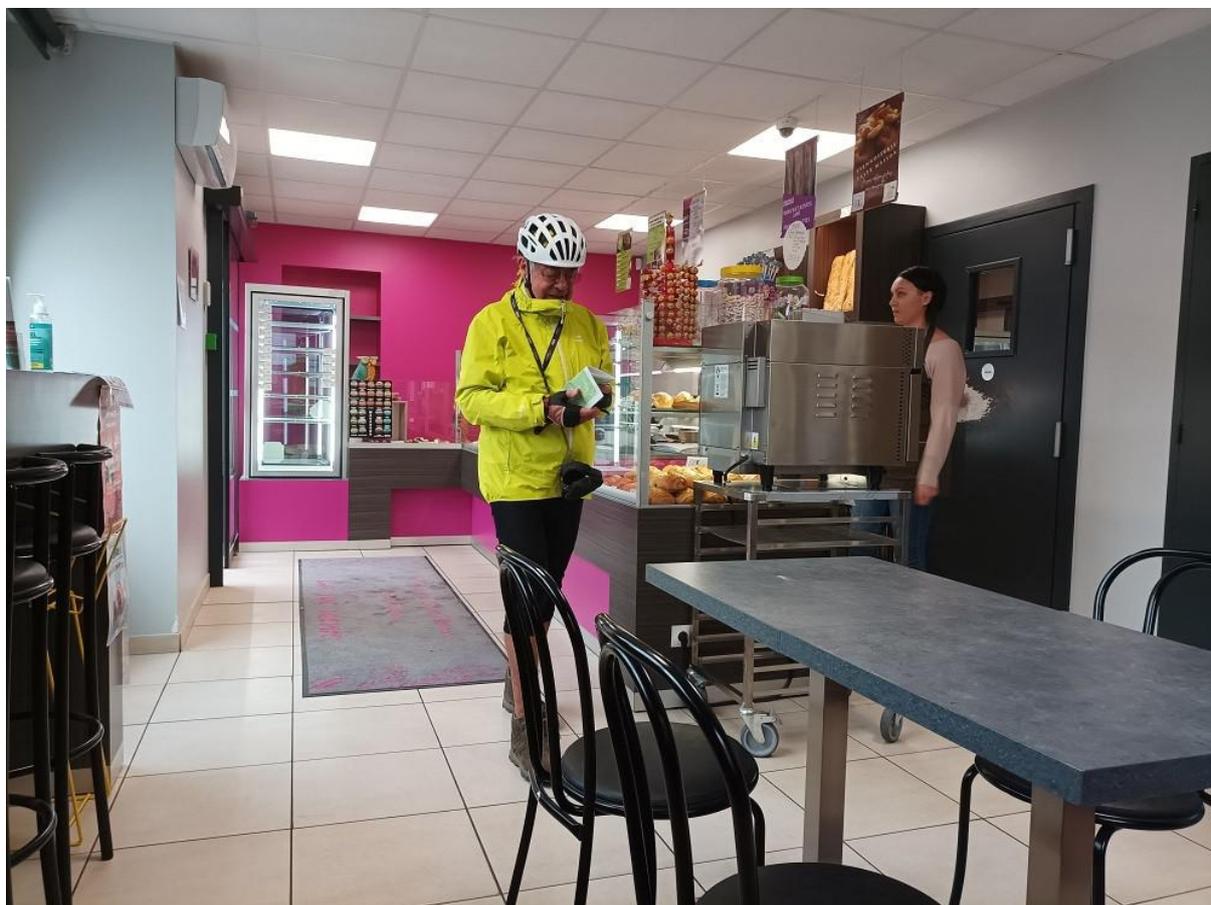
Mais ... ? mais ..voilà t'y pas que la passerelle est victime de son succès , et repousse notre sortie , elle doit être même fermée quelques jours pour vérification , beaucoup trop de monde en si peu de temps , alors que les prévisions les plus optimistes donnaient 20.000 personnes par an .

Grâce aux compteurs installés de part et d'autre de l'accès à la passerelle, il sera possible de connaître avec exactitude la fréquentation 28 000 passages, c'est donc le nombre de promeneurs qui ont accédé à la passerelle, entre le 14 avril (veille de l'ouverture officielle) et le 2 mai, soit en l'espace de 19 jours : 14 000 personnes côté Grazac et 14 000 personnes côté Saint-Maurice. INCROYABLE... !



Au Fournil de St Maurice de Lignon il est 8H 30 il est encore tôt. On a quitté le demi-sommeil entre l'autoroute A47 et la N88.

Alors on entre au « Fournil ». On a choisi avec soin notre endroit, tables en bois, chaises de bistrot pour notre petit café « long ». Nous le buvons à petites gorgées, nous échangeons entre deux bouchées d'une lunette à la framboise, nous ne sommes pas bousculé, nous espérons arriver à la passerelle avec du soleil.



Attirés par les couleurs du parc Maubourg nous quittons notre chemin

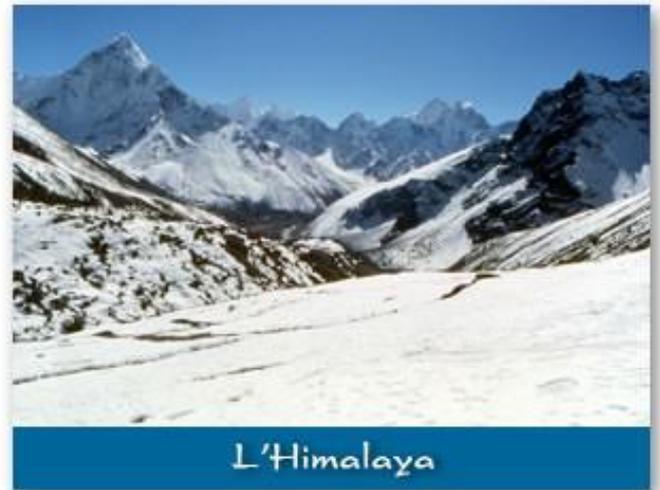


La Glacière du XVIII^e couverte d'une calotte demi-sphérique , revêtue à l'extérieur d'un tumulus végétale de 6m de diamètres avec son ouverture plein nord .

Elle maintenait en plein été des température de 2° à 5°



Le bonheur n'est pas forcément d'être au sommet d'une montagne, le nom de la passerelle « himalayenne » suffit à notre fortune et notre enchantement.



Sur le chemin de la passerelle des gorges du Lignon coté Grazac, vous apercevrez « la croix des mamans », érigée en 1999, au hameau des Sagnes.

Un banc permet d'apprécier le lieu et invite au repos. Érigée par le tailleur de pierres du Pont de l'Enceinte cette famille de tailleurs est bien connu dans la région. En date de 2022 , 16 croix ont été sculptées et installées depuis 1996 par le tailleur de pierre Sarda du Pont de l'Enceinte.



A Grazac , c'est un peu notre pèlerinage au Family hôtel , on est loin des hypermarchés,des drives ou de la vente en ligne!

En France, les bistrot ruraux constituent des lieux uniques de rencontre, de lien social, de découverte et d'animation locale. Souvent, ces bistrot sont les seuls points de services de proximité encore présents au sein des villages.

Malheureusement leur disparition progressive nous empli de tristesse .



Le pont de **La Sainte** remis en état , il y a 11 ans lors notre prospection Christian faisait l'équilibriste entre les poutres et les tôles du tablier mangées par la corrosion



On n'arrêtera pas l'immigration des plantes et de l'humanité sur tous les continents

La Renouée du Japon originaire d'Asie orientale

L'ambrosie est originaire d'Amérique du Nord

Et maintenant voilà .. ! Le Sénéçon du cap, originaire d'Afrique du sud, importé par la laine et s'est installé sur les contreforts de la Montagne Noire. Depuis les années 90, il est devenu une plante envahissante C'est une plante très gênante pour les éleveurs

Sa durée de vie de 5 à 10 ans .

La plante est toxique pour les ruminants et particulièrement aussi pour les chevaux .



Le monde entier est en désordre extrême. Faut-il en rire ou faut-il y réfléchir ?

J.P. des Monts

