

Présentation

Synthèse des données d'accidentologie sur la Métropole de Lyon

-

Données 2022

Source : TRAXY

Sommaire

I – Synthèse générale

II – Les usagers impliqués dans les accidents

III – Jours et horaires des accidents

IV – Les modes impliqués

V – Zoom sur les modes actifs

- Piéton + EDP-sm
- Vélo
- EDP-m

VI – Synthèse des conflits

VII – Synthèse générale

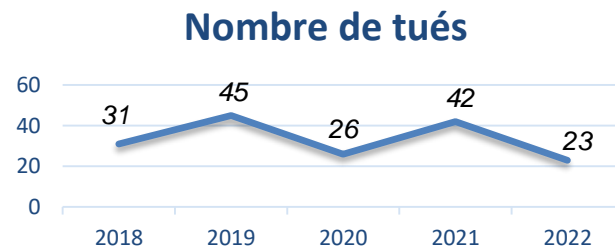
VIII – Point d'avancement Vision Zéro

I - Synthèse générale

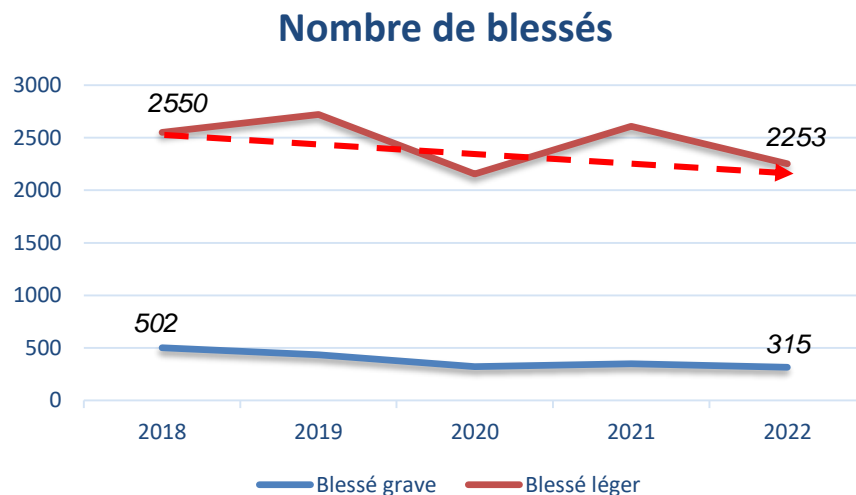
En 2022, sur la Métropole de Lyon, il s'est produit **1815 accidents** ayants pour bilan :

- **23 tués**
- **315 blessés hospitalisés**
- **2253 blessés légers**

Des chiffres d'accidentologie encore élevés mais **en baisse** par rapport aux autres années : vers une tendance qui s'inverse enfin ?



Année	Nombre d'accidents
2016	1775
2017	1872
2018	2043
2019	2186
2020	1711
2021	2105
2022	1815



II – Les usagers impliqués dans les accidents

Critère de sexe

Surreprésentation des hommes dans les accidents :

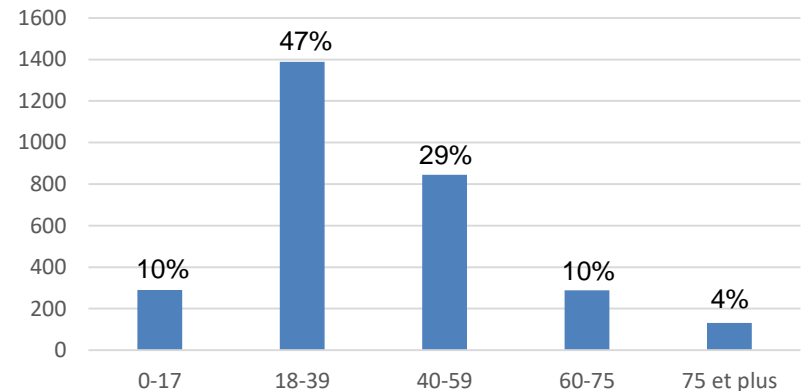
- **Un homme est impliqué dans 9 accidents sur 10**
- Une femme dans la moitié des accidents

Surreprésentation des hommes dans les tués et blessés graves :

- Sur 23 tués : 18 H / 5 F
- Sur 315 blessés graves : 224 H / 91 F

Critère d'âge

Age des usagers impliqués dans les accidents



- Les **18-39 ans** sont les plus impliqués dans les accidents

- Les accidents impliquant les +75 ans sont proportionnellement les plus graves

III – Jours et horaires des accidents

Jour de la semaine	Nb d'accidents	Tué	Blessé grave
Lundi	253	5	32
Mardi	281	3	46
Mercredi	275	3	48
Jeudi	263	2	52
Vendredi	299	1	54
Samedi	232	3	44
Dimanche	212	6	39

Un nombre d'accidents **plus élevé en semaine et de jour** mais des accidents proportionnellement **plus graves le weekend et de nuit**










6:00 – 22:00 → 1532 accidents : 16 tués / 245 blessés graves



22:00 – 6:00 → 282 accidents : 7 tués / 70 blessés graves

IV – Les modes impliqués

Mode 	Nombre d'accidents (impliquant ce mode)	Nombre de tués	Nombre de blessés graves	Pourcentage d'accidents graves ou mortels	Évolution nombre d'accidents 2019/2022
	408	4	71	19%	-26%
	138	3	22	18%	+32%
	231	4	27	13%	+9%
	401	5	78	20%	-32%
	1396	4	62	5%	-23%
	31	0	0	0%	-38%
	29	0	0	0%	-42%

ERREUR PICTOGRAMME DéCALÉ
à DESCENDRE D'1 LIGNE

V – Zoom sur modes actifs : Piéton + EDP-sm



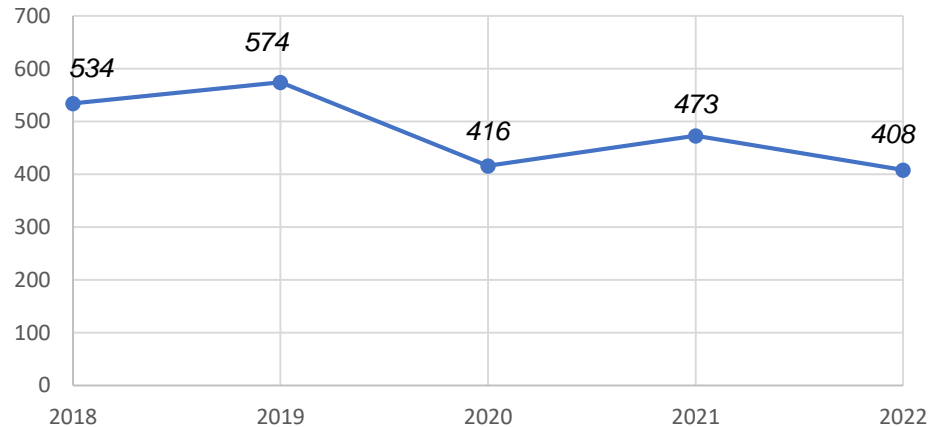
En 2022, **408 accidents** ont impliqué un piéton ou un EDP-sm. Ils ont causé :

- 6 tués
- 73 blessés graves
- 331 blessés légers

Une accidentologie en baisse ces dernières années



Nombre d'accidents impliquant un piéton ou EDP-sm



Conflits principaux	Nombre d'accidents
	319
	38
	24
	14

Causes principales des accidents :

- **Inattention** (dont téléphone) : 91 accidents
- **Conduite/vitesse dangereuse** : 18 accident
- **Alcool/stupéfiant** : 5 accidents

V – Zoom sur modes actifs : Vélo



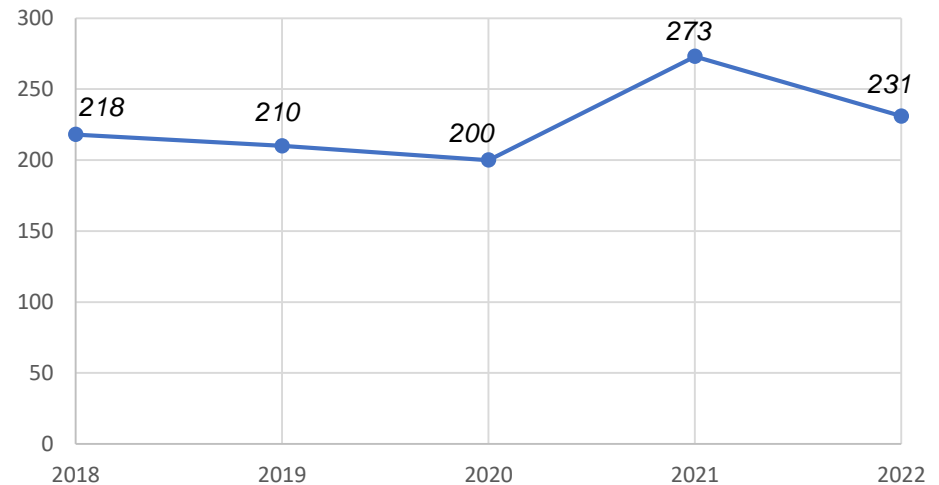
En 2022, **231 accidents** ont impliqué un vélo. Ils ont causé :





- 4 tués
- 29 blessés graves
- 192 blessés légers

Une tendance à la hausse de l'accidentologie des vélos



Nombre d'accidents impliquant un vélo



Conflits principaux	Nombre d'accidents
	165
	15
	14
	6

Causes principales des accidents :

- **Inattention** (dont téléphone) : 46 accidents
- **Conduite/vitesse dangereuse** : 39 accidents
- **Alcool/stupéfiant** : 2 accidents

V – Zoom sur modes actifs : EDP-m



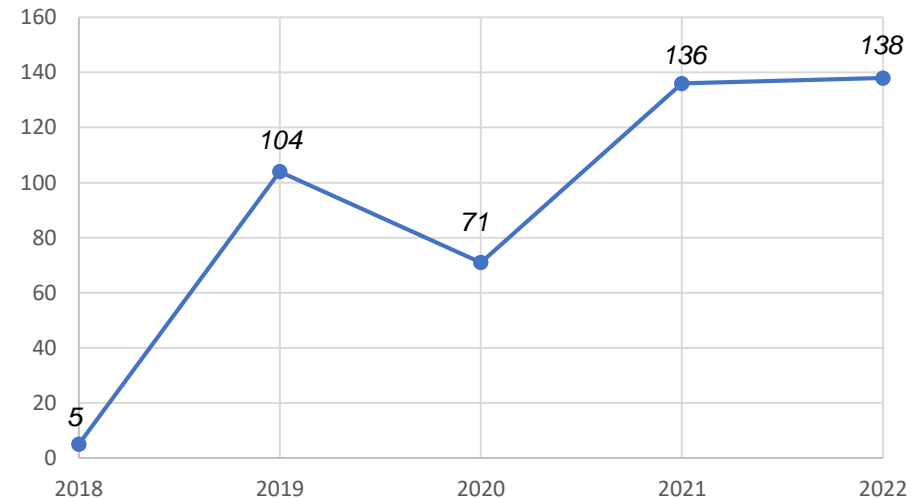
En 2022, **138 accidents** ont impliqué un **EDP-m**. Ils ont causé :





- 3 tués
- 24 blessés graves
- 112 blessés légers

Hausse forte et rapide des accidents impliquants un EDP-m



Nombre d'accidents impliquant un EDP-m

















Conflits principaux	Nombre d'accidents
	110
	9
	4
	3

Causes principales des accidents :

- **Conduite/vitesse dangereuse** : 41 accidents
- **Inattention** (dont téléphone) : 29 accidents
- **Alcool/stupéfiant** : 4 accidents

VI – Synthèse des conflits

Nombre d'accidents en 2022 :

Mode								?
	24	9	14	38	319	2	6	34
		0	4	3	110	1	1	5
			6	10	165	4	3	39
				2	206	3	0	16
					512	36	17	196
						0	0	5
							0	4

→ Une surreprésentation de la voiture dans les accidents largement visible

VII – Synthèse générale

Général :

- L'accidentologie reste élevée sur la Métropole de Lyon malgré une **tendance à l'inflexion de l'accidentologie sur les 3 dernières années**
- Les principaux touchés par les accidents en 2022, et notamment les plus graves, sont des **hommes**. Les **jeunes** et les **personnes âgées** sont les principales classes d'âges touchées.
- Les accidents **le weekend et de nuit** sont moins nombreux mais proportionnellement plus graves ou mortels qu'en semaine et de jour

Modes impliqués :

- **Les accidents impliquant une voiture sont de loin les plus nombreux** mais sont plus rarement graves ou mortels que les accidents impliquant une moto ou un piéton (ou EDP-sm)
- Des dynamiques d'accidentologie différentes selon les modes actifs
- L'implication de la voiture et de facteurs comme **l'inattention ou les comportements dangereux** se retrouvent dans l'accidentologie de chacun des modes actifs.